

Saaristomatkoilun elämispalveluja tuottava
Pentti-Oskari Kangas luottaa aitouteen:

Marakatin

tempu on voitu unohtaa

Vuodesta 1986 lähtien Aurajoella, sen rannalla ja Turun saaristossa operoineen Pentti-Oskari Kankaan tavoite on saaristomatkoilun elämispalvelujen tuottaminen. Hän nimeää toimintansa punaisiksi langoiksi perinteet, nostalgian, aitouden ja konstailemattomuuden. Näihin periaatteisiin luottaen on voitu marakatin tempu unohtaa, Kangas sanoo.

Teksti: Urpo Partanen

Kuvat: Matti Kivekäs ja

Pentti-Oskari Kankaan arkisto

Palveluarsenaalin, jonka luomiseen Pentti-Oskari Kangas on ponnella osallistunut, muodostavat tällä hetkellä Aurajoen rannassa toimiva Vaakahuoneen Paviljonki, sen edustalla ja vastapäätä Suomen Joutsenta laituriapaikkaa pitävä s/s Ukkopekka, kolmen muun aluksen muodostama charterlaivasto ja Herrankukkaro, monipuolinen vapaa-ajankeskus Rymättylässä Turun saaristossa.

Saaristomeren ainoa matkustajahöyrylaiva

– Toiminta käynnistyi vuonna 1986, kun pieni mies toteutti suuren haaveensa. Ostin höyrylaivan ja nimesin sen poikani mukaan Ukkopekaksi. Vaakahuoneen Paviljonki aloitti toimintansa kahvilana ja höyrylaivan odotustilana vuonna 1994, Kangas kertoo.

Ukkopekka on nykyisin Saaristomeren ainoa aito matkustajahöyrylaiva.

Kesäkaudella se ajaa reittiliikenteessä kahdesti päivässä Naantaliin ja takaisin. Tämän lisäksi alus tekee joka ilta viisi tuntia kestävästä illallisristeilyn Loistokari-saareen, jossa vanhaa loistonvartijan mökkiä asuttava ukko ja akka valmistavat savukalaa. Illastamisen jälkeen pistetään pystyyn laituritanssit elävän orkesterin tahdissa.

Höyrylaivan lisäksi erilaisten ja -kokoisten ryhmien charterkäyttöön on tarjolla kolme muutakin alusta: kokoustroolari m/s Airisto, moottorialus m/s Laura ja amerikanpaatti m/s Noora.

Seisova saaristolaispöytä Vaakahuoneen Paviljongissa

Kahvilana toimintansa aloittanut Vaakahuoneen Paviljonki on nykyisin monipuolinen anniskelukokonaisuus. Vanhanajan ruoka- ja musiikkiravintolassa on mahdollisuus ruokailla à la carte -pohjalta ja seisovasta saaristolaispöydästä. Viime kesästä lähtien tiloissa on toiminut myös Pizzeria Di Musica, italialaistyyppinen kahvila Oscar's Coffee ja vanhanajan Höyrygrilli Varna Nakki. Terasseineen Vaakahuoneen Paviljongissa on yhteensä 500 asiakaspaikkaa.

Kalastajatilasta kalastajakyläksi

Rymättylän Herrankukkaro lähti liikkeelle vanhasta kalastajatilasta ja on kasvanut pieneksi kalastajakyläksi.

Rymättylän Herrankukkarossa toimii myös saaristokylpylä, jonka varusteisiin kuuluu muun muassa seitsemän erilaista allasta.

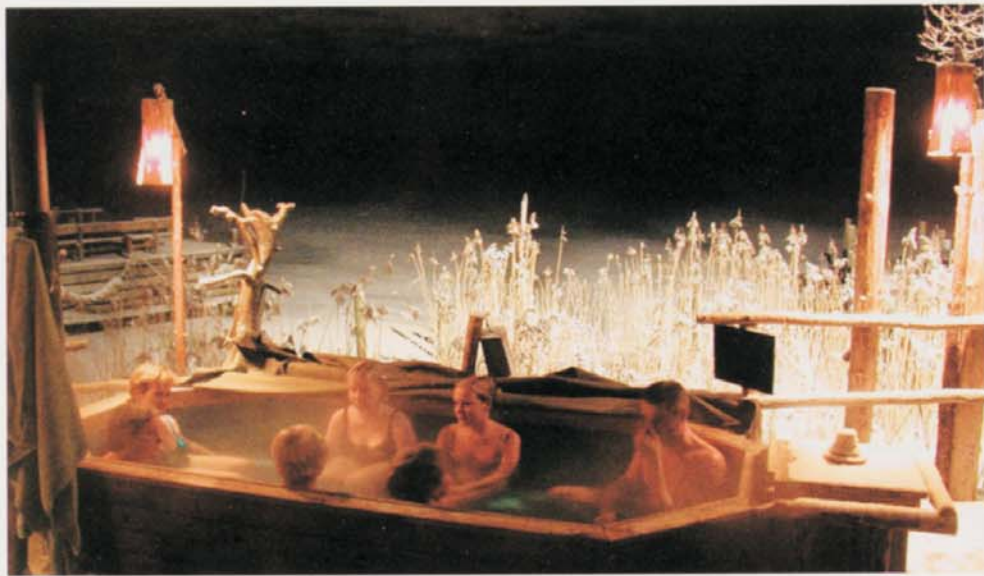
Ships' Race viimeksi järjestettiin Turussa. Kaupungissa arvioitiin käyneen vierailijoita tuolloin noin puoli miljoonaa.

– Kesän ensimmäiset helteet osuivat kohdalle ja ihmiset muuttuivat aivan villivarsoiksi. Haalin sadan kilometrin säteeltä kaikki liikenevät muovituolit ja -pöydät käyttöömmee. Onnistuin tekemään kaupat 700 tuolista ja 150 pöydästä. Olimme oikeassa paikassa oikeaan aikaan, Kangas muistelee.

Tall Ships' Race tulee uudelleen Turkuun. Heinäkuun lopulla lähes sata suurta purjealuskaunotarta Meksikosta Pietariin valtaa jälleen Aurajoen rannat.

Tietokoneen ääreltä leiritulille

Jos Pentti-Oskari Kangasta pyytää tiivistämään toimintansa perustan yhteen kuningasajatukseen, hän viittaa mielellään viime kesänä Sveitsin EXPO'02 -maailmanäyttelyssä esitettyyn tulevaisuuden visioon, jonka mukaan länsimainen ihminen tulee siirtymään tiedon tulvasta takaisin tarinoihin, tietokoneidensa ääreltä leiritulille. □



Risteilyn päätteeksi savukalailallisen jälkeen Loistokari-saarella tanssitaan laiturilla elävän orkesterin tahdittamana.

Kokonaisuuteen kuuluu yli 50 erilaista vanhaa ja uudistettua rakennusta: majoitus- ja kokoustiloja, savusaunoja, laavuja, nuotiosuojia, kaislakammioita, lintutorni.

Luontomajoituspaikkoja Herrankukkarossa on lähes sadalle hengelle, ja yhtä monen on mahdollista yöpyä perinteisemmissä sisämajoitustiloissa. Tällä

hetkellä Herrankukkarossa on meneillään saaristokylpylän rakennustyöt. Seitsemän allasta on jo käytössä ja hoitotilat valmistumassa.

Tall Ships' Race jälleen Aurajoelle

Aurajoen rannalla tapahtuva yrittäminen sai Kankaan mukaan varsinaisen lähtölaukauksensa vuonna 1996, kun Tall